

被験者の募集から、実験当日の管理・運営までお任せください

## サービス内容

### 条件に沿った被験者の募集

- 年齢・性別の割り付けはもちろん、その他条件を考慮したモニターを募集します
- ネットリサーチモニターによる**事前スクリーニング調査**(別途費用)も実施可能です
- 数人の小規模から50人以上の大規模の募集も対応します

条件	詳細	実験内容
運転免許所有者	運転頻度、高速道路の利用状況や運転経路による選定	走行実験、運転挙動実験
鉄道利用者	利用頻度、使用路線・時間帯による選定	挙動実験(VR)
スマホ所有者	OSやバージョンも指定することも可能	スマホアプリ試用
視力優良者	一定以上の視力がある人を選定	挙動実験(アイカメラ、VR)

### 高齢者、障がい者(聴覚・視覚・車椅子など)、外国人の募集

- 多くの調査員のネットワークを有するとともに、業務を通じた弊社ならではの専門機関とのネットワークを活かし、募集が困難な層の被験者の確保も可能です



### 実験当日の被験者管理

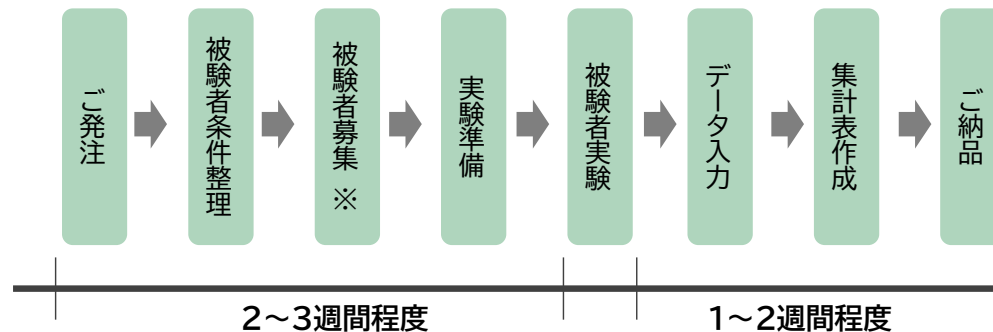
- 調査について説明、被験者の誘導などを行います
- 交通アクセスのよくない場所への配送なども可能です
- 被験者謝礼はこちらで準備いたします

### 実験運営補助・付帯調査の実施

- 被験者の手配の他に、実験使用車両などの準備もいたします
- 実験車両の車内状況・運転挙動などをビデオ撮影することも可能です  
**画像認証技術**導入による被験者の感情把握なども可能です(応相談)
- 事後アンケート調査を行うことも可能です(アンケートの入力、とりまとめもいたします)

## 募集の流れ

- 特殊な条件でない場合、2~3週間程度の準備期間をいただいております
- 後処理がない場合は、被験者情報をリストで整理してご納品いたします



※被験者募集で、事前スクリーニング調査を実施する場合、対象者が高齢者、障がい者、外国人などの場合などは、別途数週間程度のお時間を要します

## 実績例 (下記は一例であり、実験内容等についてもご相談ください)

目的	取得情報	実施主体
新標識導入検討、標識視認距離把握、自動運転導入検討、逆走防止対策検討、自転車レーン導入検討、路肩幅員検討など	走行経路、運転時挙動(目線、アクセル・ブレーキタイミングなど)	道路会社
心的負荷検証、床面サインの視認性(障がい者)	挙動(目線など)、心拍数	大学・研究機関
アプリ検証(歩きスマホ実態把握、聴覚障害者支援、外国人への情報提供)	位置情報、操作履歴、使用感など	研究機関・鉄道会社
ロボット導入時挙動把握	群衆内でのロボット挙動など	研究機関

近年は、被験者の募集だけでなく、**自動運転車両**や**グリーン・スロー・モビリティ**など、次世代交通システムの実証実験でも、多数の支援をしております。管理する人員リソースが不足する場合に、現地での調査に加えてロジ周りなどの運営サポートもいたします。