

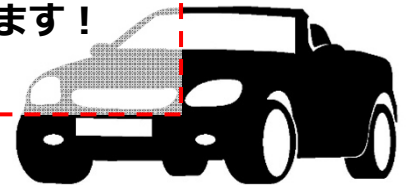
01 | 交通量調査

- ✓ 出店予定地周辺にはどのくらいの車の動きがあるのだろうか？
- ✓ 店舗前をどんな属性の人が、何人くらい通るのだろうか？
- ✓ セールやイベントのとき、通常時と車の流れがどれくらい違うのだろうか？
- ✓ 現在利用している駐車場の広さは十分足りているのだろうか？
- ✓ 人が多いと予想されるエリアや通りには実際どのくらいの人がいるのだろうか？
- ✓ 店舗周辺では普段どのくらい渋滞が発生しているのだろうか。

などなど・・・

上記の課題を交通量調査を実施して解決しませんか？
交通状況データを低価格・迅速に対応いたします！

当社は全国で対応可能です！！！！



調査方法

①交通量調査

観測断面または交差点などを通過する自動車や二輪車を
方向別・時間別・車種別に観測できます。→周辺道路の車の動きが把握できます！

②通行量調査

観測断面または交差点などを通過する歩行者や自転車を
方向別・時間帯別・性別・年代別に観測できます。
→店舗前を通過する歩行者の属性が把握できます！

③渋滞長調査

観測地点または交差点などに滞留・渋滞している自動車の列の長さを
方向別・時間帯別に観測できます。→周辺道路の渋滞状況が把握できます！

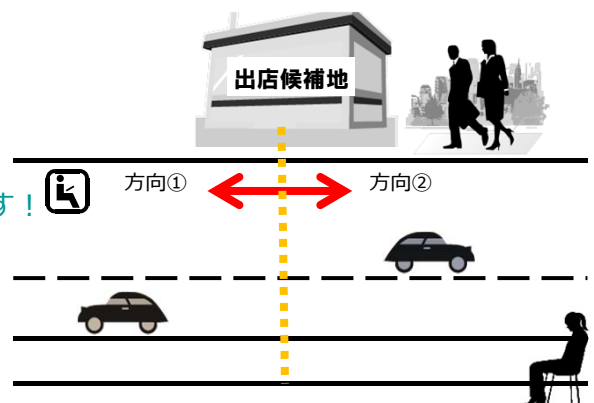
観測方法として、カウンターなどを用いた人手による観測
やビデオ撮影による観測が一般的です。



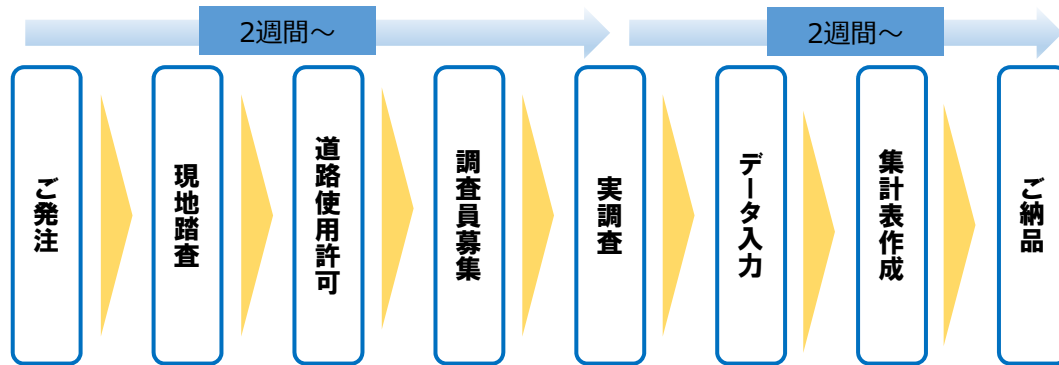
上記は一例です。

貴社に合った調査方法をご提案いたします！

ご相談下さい！



調査工程



調査はご発注からご納品まで1か月程度のお時間をいただきます

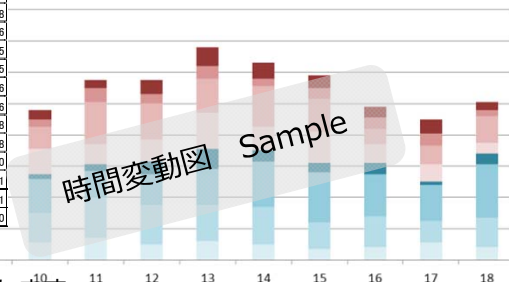
※お急ぎの場合はご相談ください

※警察署への道路使用許可申請～受理までに1週間近く要することがあります
 (所有地での調査は道路使用許可書の申請は不要です)

成果品イメージ

方向 性別 年代 時間帯	方向1										
	男性				女性				合計		
	19歳以下 [人]	20-34歳 [人]	35-49歳 [人]	50歳以上 [人]	19歳以下 [人]	20-34歳 [人]	35-49歳 [人]	50歳以上 [人]	男性計 [人]	女性計 [人]	男女合計 [人]
7:00-8:00	6	13	21	2	12	16	3	4	42	35	77
8:00-9:00	7	15	25	7	15	16	5	11	54	47	101
9:00-10:00	9	17	24	2	8	21	9	8	52	46	98
10:00-11:00	11	19	22	3	16	14	5	6	55	41	96
11:00-12:00	14	26	17	4	13	9	5	61	54	115	
12:00-13:00	10	25	20	8	6	9	6	9	63	52	115
13:00-14:00	12	23	23	3	23	22	8	12	71	65	136
14:00-15:00	10	24	23	7	15	26	5	10	70	56	126
15:00-16:00	7	17	32	6	20	21	7	8	62	56	118
16:00-17:00	8	20	27	7	12	10	7	7	62	36	98
17:00-18:00	11	14	23	2	11	12	8	9	50	40	90
18:00-19:00	8	19	34	7	7	17	4	5	68	33	101
全時間計	113	232	297	68	166	225	76	94	710	561	1271
年代構成比(%)	8.9	18.3	23.4	5.4	13.1	17.7	6.0	7.4	55.9	44.1	100.0

19歳以下 男性 20-34歳 男性 35-49歳 男性 50歳以上
 19歳以下 女性 20-34歳 女性 35-49歳 女性 50歳以上



- ・ 集計表は、時間帯ごと、方向ごと、属性ごとに取りまとめいたします
- ・ 時間変動図（グラフ）を作成いたします（グラフの形状は変更可能です）
- ・ Microsoft Excel2003（もしくは2010）でご納品いたします

コストの変動要因



小		コスト		大		費目	内容
少ない←	調査員人数 調査日数 調査地点数	→多い				調査員手当	調査員手当の数量が増加
近い←	調査地点距離	→遠い				車両費 移動交通費	当社拠点から遠い場合 郊外（駅から遠い）の場合
短い←	調査時間	→長い				調査員手当 調査員前後泊手当	調査員手当の単価が増加 始発でも間に合わない場合 終電がなくて帰れない場合

※調査員手当の他に調査準備や集計等に
 別途内勤作業費用がかかります！

調査費用に関しては案件ごとにご相談下さい。